

动感依旧不减 极睿插电式混合动力版公布



起亚在本届法兰克福车展上正式公布了极睿插电式混合动力版车型（外洋称Niro Plug-in Hybrid），新车外观与通俗版极睿保持一致，并接纳了插电式混合动力系统。



新车外观方面与通俗版极睿保持一致，接纳了起亚家族的虎啸式前格栅。车身配备有玄色的轮眉以及车身防擦条，SUV气息浓重。此外，新车还在雾灯周围接纳蓝色饰条来凸显其插电式混合动力身份。





新车中控台整体以深色为主色调，并在局部粉饰有银色的饰板。其各部门功效结构清晰合理，仪表盘使用了机械指针式与液晶显示屏相联合的设计，科技感十分突出。

动力方面，起亚极睿的动力系统由1.6L自然吸气发念头、电念头和电池组组成，其中1.6L发念头和电念头的最大输出功率划分为105马力和60.5马力，混动系统综合最大功率为141马力，峰值扭矩265牛·米。

“中国购物中心处于过剩期，对选择店铺是非常有利的，特别是在租金交涉方面都处于非常有利的地位。

(300301) 长方照明：公司2013年年度跟踪报告

当前文章：http://www.ngkwee.com/otqgwee_20170914.pdf

发布时间：2017-09-19 13:42:28

[三国战记](#) [上海天游](#) [黑龙江11选5开奖结果查询](#) [香港六合彩公司](#) [ipad概念iphone8壁纸](#)
[广东快乐十分万能码](#) [iphone8有快充吗](#) [幸运农场预测群](#) [iphone8上市价格知乎](#) [安徽11选5缩水软件下载](#)