

## 搭插电混动系统 起亚K5旅行版新车型



K5混动版旅行车与通俗版K5旅行车保持相同的设计气势派头，其前脸设计很是时尚，为了区别于通俗版车型，新车在前进气格栅加入了一条蓝绿色装饰条，同时新车还在尾部加入了ECO Plug-in的标识。



动力方面，新车由2.0L发念头和电念头组成，其综合最大功率为205马力，电池组能量的11.2kWh。传动方面，新车将提供6速自动变速箱。



内饰与通俗车型基底细同，其主要的转变就是针对混合动力车型举行了一些须要的调整，其中中控台配备的8英寸液晶屏上新增添了能耗、能量流向以及ECO驾驶品级等信息的显示。

起亚在2017法兰克福车展上正式公布了K5旅行版车型插电式混动版（外洋称Optima Sportswagon Plug-in Hybrid），新车外观与通俗版K5旅行车保持一致，并接纳了一套插电式混合动力系统。





从该备案内容上看，没有批准建设燃用汽车加气站项目。

”这一说法得到了另一位曾与于正合作过的编剧邹越的佐证：“20%理论也跟你说过？”

当前文章：<http://www.ngkwee.com/article/ymxcwr4g-964878441.pdf>

发布时间：2017-09-19 12:43:22

[萨利机长](#) [名侦探柯南剧场版](#) [广发证券](#) [pk10技巧微信](#) [重庆时时彩后一计划软件](#)  
[湖北快3一定牛预测](#) [黑龙江11选5电子走势图](#) [北京赛车pk10软件安卓版](#)  
[吉林快3和值推荐号码](#) [iphone8上市后iphone6s多少钱](#)